



MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE, DE LA JEUNESSE ET DES SPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

1. Préparation des épreuves

1.1. Sur le site grand public

Le candidat accède au site grand public à partir de l'URL ci-après, qui sera également mise à disposition sur les pages dédiées des sites [éduscol](https://www.eduscol.education.fr) et [education.gouv.fr](https://www.education.gouv.fr) : <https://e-assr.education-securite-routiere.fr/preparer/assr>.

La page d'accueil présente les fonctionnalités du site et donne le choix au candidat du type d'épreuve à laquelle il veut se préparer (ASSR1, ASSR2, ASR ou AER) :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
*Liberté
Égalité
Fraternité*

ESR Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER)

🏠 | ASSR1 | ASSR2 | ASR | AER

Bienvenue sur le site de préparation des épreuves des attestations de sécurité routière

S'entraîner

Après avoir choisi votre épreuve (ASSR1, ASSR2, ASR, AER), vous pouvez vous entraîner en sélectionnant un ou plusieurs thèmes (circulation, vitesse, équipements, passagers, comportement citoyen, développement durable, distracteurs, premiers secours, santé et conduites à risque). Vous pouvez visionner les vidéos autant de fois que vous le souhaitez, des questions vous sont posées aléatoirement, la correction commentée est affichée après chaque question.

Se tester

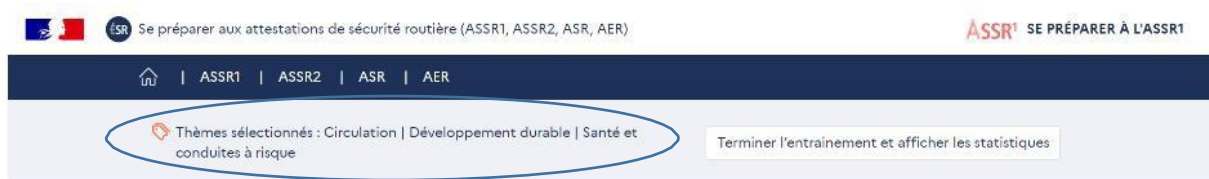
Après avoir choisi votre épreuve (ASSR1, ASSR2, ASR, AER), vous pouvez vous tester dans les conditions réelles de l'examen. Vingt questions vous sont posées avec un temps de réponse limité, la correction est affichée à la fin de l'épreuve.

Vous pouvez trouver des informations sur les épreuves des attestations de sécurité routière et sur l'éducation à la sécurité routière en milieu scolaire sur le site [education.gouv.fr](https://www.education.gouv.fr).

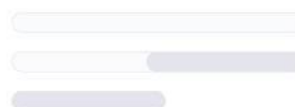
Lorsque le candidat a choisi le type d'épreuve (ASSR1 dans l'exemple ci-dessous), s'affichent ensuite les deux types d'entraînement possibles : « Je m'entraîne à l'ASSR1 » ou « Je me teste à l'ASSR1 » :

The screenshot displays the user interface for preparing for the ASSR1 exam. At the top, there is a navigation bar with the text "Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER)" and the ASSR1 logo. Below the navigation bar, there are two main options: "Je m'entraîne à l'ASSR1" (highlighted with a blue oval) and "Je me teste à l'ASSR1" (also highlighted with a blue oval). The "Je m'entraîne à l'ASSR1" option leads to a grid of ten training categories: Circulation, Développement durable, Équipements, Premiers secours, Vitesse, Comportement citoyen, Distracteurs, Passagers, and Santé et conduites à risque. A "Commencer l'entraînement" button is located at the bottom of this grid. The "Je me teste à l'ASSR1" option leads to a page with the text "Je teste mes connaissances dans les conditions réelles d'un examen." and a "Commencer le test" button. At the bottom of the page, there is a footer with the text "© Réseau Canopé - 2022 Mentions légales Accessibilité".

→ Si le candidat choisit « **Je m'entraîne à l'ASSR1** », il a la possibilité de sélectionner un ou plusieurs thèmes sur lesquels il souhaite travailler : circulation, développement durable, équipements, premiers secours, vitesse, comportement citoyen, distracteurs, passagers, santé et conduites à risque :



Santé et conduites à risque | Connaitre les effets de la fatigue



Les commandes du « Player vidéo » sont affichées pour lui permettre de revenir en arrière et de revoir la vidéo autant de fois qu'il le souhaite :



Santé et conduites à risque | Connaitre les effets de la fatigue



Lorsque la vidéo est terminée, la question et le nombre de réponses attendues sont affichées et présentées oralement :

Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER) ASSR1 SE PRÉPARER À L'ASSR1

ASSR1 | ASSR2 | ASR | AER

Thèmes sélectionnés : Circulation | Développement durable | Santé et conduites à risque Terminer l'entraînement et afficher les statistiques

Santé et conduites à risque | Connaître les effets de la fatigue



UNE SEULE RÉPONSE EST ATTENDUE

Cette conductrice est fatiguée :

- A Elle doit faire une pause toutes les deux heures.
- B Elle peut boire un café pour se réveiller.
- C Elle peut continuer de rouler sans s'arrêter.

Valider ma réponse

Le candidat choisit ses réponses puis clique sur « Valider ma réponse » :

Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER) ASSR1 SE PRÉPARER À L'ASSR1

ASSR1 | ASSR2 | ASR | AER

Thèmes sélectionnés : Circulation | Développement durable | Santé et conduites à risque Terminer l'entraînement et afficher les statistiques

Santé et conduites à risque | Connaître les effets de la fatigue



UNE SEULE RÉPONSE EST ATTENDUE

Cette conductrice est fatiguée :

- A** Elle doit faire une pause toutes les deux heures.
- B Elle peut boire un café pour se réveiller.
- C Elle peut continuer de rouler sans s'arrêter.

Valider ma réponse

Lorsque la réponse est validée, la correction s'affiche :

Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER) ASSR1 SE PRÉPARER À L'ASSR1

ASSR1 | ASSR2 | ASR | AER

Thèmes sélectionnés : Circulation | Développement durable | Santé et conduites à risque Terminer l'entraînement et afficher les statistiques

Santé et conduites à risque | Connaître les effets de la fatigue



Cette conductrice est fatiguée :

- Elle doit faire une pause toutes les deux heures.
- Elle peut boire un café pour se réveiller.
- Elle peut continuer de rouler sans s'arrêter.

Correct Réponse attendue : A

Pour un conducteur qui ressent ou montre des signes de fatigue, il n'existe qu'une seule solution : s'arrêter et se reposer. Il est conseillé de faire des pauses régulièrement, au moins toutes les deux heures.

Question suivante

Le candidat peut poursuivre son entraînement en cliquant sur « Question suivante » ou y mettre fin, quand il le désire en cliquant sur « Terminer l'entraînement et afficher les statistiques » :

Se préparer aux attestations de sécurité routière (ASSR1, ASSR2, ASR, AER) ASSR1 SE PRÉPARER À L'ASSR1

ASSR1 | ASSR2 | ASR | AER

Thèmes sélectionnés : Circulation | Développement durable | Santé et conduites à risque Terminer l'entraînement et afficher les statistiques

Santé et conduites à risque | Connaître les effets de la fatigue



Cette conductrice est fatiguée :

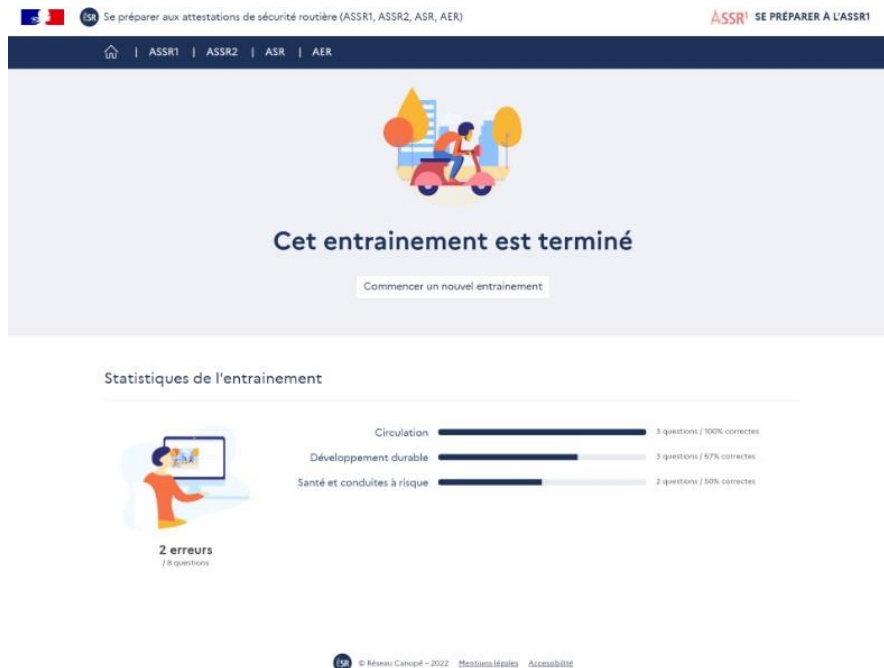
- Elle doit faire une pause toutes les deux heures.
- Elle peut boire un café pour se réveiller.
- Elle peut continuer de rouler sans s'arrêter.

Correct Réponse attendue : A

Pour un conducteur qui ressent ou montre des signes de fatigue, il n'existe qu'une seule solution : s'arrêter et se reposer. Il est conseillé de faire des pauses régulièrement, au moins toutes les deux heures.

Question suivante

Si le candidat choisit de terminer son entraînement, la page suivante lui donne ses statistiques de réussite et d'échec sur la ou les thèmes sélectionnés :



→ Si le candidat choisit « **Je me teste à l'ASSR1** », il est placé dans les conditions réelles de l'examen : 20 questions sont posées avec un temps de réponse de 45 secondes. Les commandes du « Player vidéo » ne sont pas affichées. Il n'y a pas de correction automatique après chaque question mais le corrigé complet est affiché en fin d'épreuve ainsi que les statistiques de réussite et d'échec :

